



MAMERTCUP 2022

24 WRZEŚNIA 2022 • PORT TRYGORT

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF edycji 2021-2024, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi

Komunikaty i zmiany Instrukcji Żeglugi wywieszane będą na tablicy ogłoszeń w porcie.

3. Miejsce i rodzaj regat

Regaty zostaną rozegrane na j. Mamry i j. Świącayty. W Regatach mogą brać udział **turystyczne** jachty kabinowe, tj. posiadające zabudowę wnętrza: szafki (jaskółki, półki), koje, kambuz, stół i inne (np. WC). Jachty wyczynowe zostaną zakwalifikowane do specjalnej grupy „**Regatowej**”. O zgłoszeniu danego jachtu do grupy regatowej może samodzielnie zdecydować sternik, a w kwestiach spornych komisja sędziowska.

4. Plan wyścigów i flagi startujących grup jachtów

Planuje się rozegranie **po jednym** wyścigu długodystansowym w każdej z czterech grup jachtów. Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu regat – godzina: **12.00**.

Kolejność startu grup jachtów:

- 1 – jachty turystyczne kabinowe powyżej 8,80m (flaga okolicznościowa **czzerwona**)
- 2 – jachty turystyczne kabinowe od 8,00 do 8,79m (flaga okolicznościowa **zielona**)
- 3 – jachty turystyczne kabinowe do 7,99m (flaga okolicznościowa **niebieska**)
- 4 – jachty „Regatowe” open (flaga okolicznościowa **pomarańczowa**)

W zależności od liczby zgłoszonych jachtów starty grup mogą zostać połączone.

5. Trasa regat i jej znaki



Trasy dla każdej z grup jachtów omówione zostaną szczegółowo na odprawie sterników po oficjalnym otwarciu regat (ok. godz. 10.30). Znakami trasy będą jaskrawe **boje**. Znakami **startu** będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą na lewym końcu. Znakami **mety** będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą na lewym końcu. Trasa może zostać skrócona przez



wywieszenie flagi „**S**” na statku KR.

6. Start

Sygnaly startowe podawane będą zgodnie ze schematem w tabeli:

Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Wygląd flag kolejno startujących grup jachtów	Minuty do sygnału startu
Ostrzeżenia	(podniesienie) Flaga danej grupy jachtów 1 długi sygnał dźwiękowy	okolicznościowa flaga: 1 zielona 2 czerwona 3 niebieska 4 pomarańczowa	5
Przygotowania	(podniesienie) Flaga „P” 1 długi sygnał dźwiękowy		4
Jednej minuty	(opuszczenie) Flaga „P” 1 długi sygnał dźwiękowy		1
Startu	(opuszczenie) Flaga danej grupy jachtów 1 długi sygnał dźwiękowy	okolicznościowa flaga: 1 zielona 2 czerwona 3 niebieska 4 pomarańczowa	0

Sygnalom optycznym - decydującym - towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.
Jacht startujący później niż **10 min.** po sygnale startu będzie klasyfikowany jako „DNS”.
Podczas procedury startowej może być stosowany przepis 30.1 – FLAGA „I” MKS.

Odstęp czasu między startem jednej grupy jachtów, a rozpoczęciem procedury startowej następnej grupy - **10 min.**

Po postawieniu żagli i na czas trwania regat, wszystkie jachty mają obowiązek usunąć kotwicę, jeżeli jest przymocowana na dziobie oraz trzymać silnik zaburtowy w pozycji pionowej. Silniki można pochylić po przejściu linii startu i wykonaniu pierwszego zwrotu, o ile nie stworzy to zagrożenia dla innego jachtu.

Podczas procedury startowej jachty nie startujące w danym wyścigu muszą trzymać się poza polem startowym (100m od linii startu we wszystkich kierunkach).

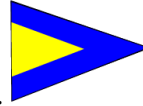
7. Odwołania startu

Odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie, zgodnie z art. 29.1 PRŻ, przez podniesienie flagi „X” i pojedynczy sygnał dźwiękowy.



Odwołanie generalne sygnalizowane będzie, zgodnie z art. 29.2 PRŻ, przez podniesienie flagi

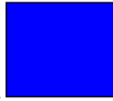
„pierwszy zastępczy” i podwójny sygnał dźwiękowy.



8. Meta

Linie mety wyznacza nabieżnik na statku KR oraz boja mety (wcześniej startu) na lewym końcu. Statek KR na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą. Jacht, który powtórnie przekroczy linię mety

zostanie zapisany na tej pozycji w wyścigu.



9. Limit czasu

Jachty, które ukończą wyścig później niż **120 min.**, po tym jak pierwszy jacht z danej grupy przebył trasę i ukończył wyścig, punktowane będą jako **"DNF"**. Zamknięcie mety dla wszystkich jachtów nastąpi o godzinie **17.30**, bez względu na zapis powyżej (względy organizacyjne).

10. Punktacja

Stosowany będzie system małych punktów.

11. Protesty

Sternik jachtu zamierzający zgłosić protest ma obowiązek pokazać flagę protestową czyniąc to do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu oraz musi podać Komisji Regatowej numer jachtu, który zamierza oprotestować, jak najszybciej po przekroczeniu linii mety.

Protesty należy składać na formularzach dostępnych w Biurze Regat w ciągu **1** godziny po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

Protesty będą rozpatrywane jak najszybciej w przybliżonym porządku ich otrzymywania. Zestawienie protestów zawierające numery jachtów uczestniczących w proteście wywieszane będzie na tablicy ogłoszeń 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest on stroną w proteście lub czy nie jest wzywany w charakterze świadka. Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będą oddzielnym komunikatem.

12. Przepisy bezpieczeństwa

Obowiązuje Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011r. z późn. zm. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych.

Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.

Nie stosowanie się do sygnału założenia osobistych środków ratunkowych – flaga **Y** - karane będzie dyskwalifikacją.





MAMERTCUP 2022

24 WRZEŚNIA 2022 • PORT TRYGORT

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

13. Inne przepisy

Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

Na jachcie, podczas regat powinna znajdować się taka liczba osób jaka została zgłoszona do regat. Podczas wyścigu na jachcie należy używać żagli podstawowych, w grupie jachtów „regatowych” dozwolone jest używanie żagli dodatkowych; w kursach pełnych do prowadzenia fok można używać wytyku (np. bosaka); podczas balastowania załogant nie może stać na krawędzi burty jachtu (wychodzić poza relingi). Minimalna liczba osób na jachtach kabinowych turystycznych to 3 osoby. Jachty startujące w regatach mają obowiązek noszenia flagi okolicznościowej na achtersztagu lub pod salingiem na prawej wancie. Brak flagi okolicznościowej skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu na mecie.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi powiadomić o tym jak najszybciej KR.

Flaga „AP” oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia podany zostanie **1 minutę** po opuszczeniu flagi „AP”.



SĘDZIA GŁÓWNY

Henryk Karczewski